



## Opening Remarks

**Wu Jinkang**

**Deputy Director General, Ministry of Finance, PRC**

**Asian Development Bank Institute, Asian Development Bank,  
and Asia-Pacific Finance and Development Center, PRC**

**Joint Dissemination Seminar for the Book  
*Infrastructure for a Seamless Asia***

**27 May 2010**

**Asia-Pacific Finance and Development Center, Beijing, PRC**

# 吴晋康副司长在《完善基础设施，共建美好亚洲》新书北京发布研讨会上的讲话

(2010年5月27日亚太财经中心北京分部)

尊敬的 Kawai 院长、Gerehausegger 局长，金林主任，各位来宾，女士们，先生们：

大家早上好。很高兴参加此次由亚行/亚行学院和亚太财经发展中心联合举办的亚行学院旗舰研究成果《完善基础设施，共建美好亚洲》新书北京发布研讨会。首先我谨代表财政部国际司，向亚行及亚行学院的同事们表示衷心的祝贺，同时也对亚太财经发展中心和亚行方面举办此次研讨会表示感谢。

亚行成立以来一直遵循着帮助发展中成员减少贫困，提高人民生活水平，以实现“没有贫困的亚太地区”这一终极目标。在这一目标的激励下，多年来亚行通过开展政策对话、提供贷款、技术援助和赠款等方式，与各发展中成员国在道路交通、能源、环保等领域开展了富有成效的合作，这些合作有力地推动了各发展中成员国基础设施建设的发展。而作为亚行的知识机构之一的亚行学院，长期以来一直致力于开展重大发展问题研究、推广国别经验、介绍先进的发展理念、促进知识合作与交流等活动，为发展

中成员的能力建设作出了积极贡献。

随着全球经济一体化的不断深入，区域竞争日益激烈。作为世界经济增长最快、最具活力的地区之一，亚洲经济一体化的程度不断加深，经济发展前景看好。但是作为一个发展中国家占绝大多数的地区，亚洲发展中国家基础设施仍非常薄弱，尤其是交通、能源、通信等领域，这在一定程度上制约了本国经济的发展，同时，从整个亚洲看，区域基础设施网络尚未形成，也势必影响区域经济一体化的进程。如何解决亚洲各发展中国家基础设施建设领域面临的挑战，已经成为各国政府亟待解决的重要课题。

中国政府历来重视基础设施建设。改革开放以来，中国政府通过增加投入，大幅度提高了公路、铁路、港口、航空、电信、能源等基础设施的服务水平，有力地拉动了经济增长，为中国经济社会持续、稳定、协调发展打下了坚实基础。在推动自身发展的同时，中国主张互利共赢，通过参与区域及次区域合作，实现各国共同发展和繁荣。

近年来，在亚行的帮助下，中国在大湄公河次区域合作机制和中亚区域经济合作机制下与周边国家开展了一系列的基础设施合作，为加强中国与东南亚各国和中亚各国经济合作创造了有利条件。

女士们，先生们：

随着亚洲经济的高速发展，亚洲区域基础设施建设也进入了一个突飞猛进的时代，如何通过加强亚洲区域合作，解决本区域基础设施，尤其是交通和能源基础设施发展面临的挑战，推动区域内基础设施建设，并在此基础上进一步深化区域经济合作，稳步推进亚洲区域一体化进程，不断改善发展环境、增强发展动力，形成更具国际竞争力的区域发展新格局，以实现亚洲地区的持久繁荣，是亚行以及亚洲各国共同关心的问题，也是《完善基础设施，共建美好亚洲》一书重点关注的问题。

作为亚行学院区域合作和基础设施领域旗舰研究的重要成果，我相信，本书的发布不仅会为亚洲各国政策制定者、基础设施领域的专家、学者提供有益的借鉴，也将进一步推动亚洲区域各国携起手来构建一个真正的泛亚基础设施网络。我在这里预祝《完善基础设施，共建美好亚洲》发布研

讨会圆满成功。

谢谢。